

Regulativ

for

Vardø havn KF.

Gjeldende fra 1. januar - 31. desember 2013

Regulativet gjelder innenfor virkeområde  
Vardø bystyre, fastsatte i sak 16.12.2009 med  
Hjemmel i lov av 17 april 2009 nr. 19 om havner  
og farvann § 14 første ledd og 42 første ledd.

## Innholdsfortegnelse

<b>LOVREGULERT AVGIFT</b> .....	<b>5</b>
ANLØPSAVGIFT .....	5
<b>BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR</b> .....	<b>7</b>
KAIVEDERLAG .....	7
VAREVEDERLAG .....	9
VEDERLAG FOR ISBRYTING .....	13
VEDERLAG AV FARTØYER SOM ANKRER UTENFOR HAVNEDISTRIKTET ...	13
VEDERLAG FOR TERMINAL- OG AREALBRUK. ....	13
VEDERLAG FOR INN- OG UTKJØRING .....	14
VEDERLAG AV OVERLIGGENDE GODS OG FARTØYER .....	14
VEDERLAG FOR UTELAGERPLASS .....	16
VEDERLAG FOR BRUK AV FORTØYNINGSSINNRETNING .....	16
KRANLEIE. ....	17
LEIE BÅTPLASSER VED FLYTEBRYGGER .....	17
PASSASJERVEDERLAG .....	17
<b>SALG AV VARER OG TJENESTER</b> .....	<b>18</b>
VEDERLAG FOR FORTØYNING AV FARTØYER .....	18
VEDERLAG FOR HAVNELOSING .....	18
SALG AV STRØM .....	20
SALG AV FERSKVANN .....	20
VEDERLAG FOR DYKKING .....	20
<b>UTLEIE AV UTSTYR</b> .....	<b>21</b>
HAVNEBÅTLEIE .....	21
UTLEIE KJØRETØY .....	22
<b>GEBYR FOR KOSTNADSDEKNING</b> .....	<b>22</b>
VEDERLAG FOR RENOVASJON .....	22

## LOVREGULERT AVGIFT

Anløpsavgiften innkreves i henhold til forskrift fastsatt av Fiskeri- og kystdep. 20 des. 2010 med hjemmel i lov 17 april 2009 nr.19 om havner og farvann.

### ANLØPSAVGIFT

1. Med unntak som er nevnt nedenfor skal alle fartøyer over 15 m., som anløper Vardø havnedistrikt betale anløpsavgift pr. anløp etter følgende satser:

For de første	300 br. reg. tonn	kr. 0.48 pr. tonn
For de neste	300 br. reg. tonn	kr. 0.48 pr. tonn
For de neste	600 br. reg. tonn	kr. 0.48 pr. tonn
For de neste	800 br. reg. tonn	kr. 0.28 pr. tonn
For de neste	1000 br. reg. tonn	kr. 0.24 pr. tonn
For de neste	2000 br. reg. tonn	kr. 0.20 pr. tonn
For de neste	5000 br. reg. tonn	kr. 0.11 pr. tonn
For de neste	10000 br. reg. tonn	kr. 0.09 pr. tonn
Over	20000 br. reg. tonn	kr. 0.07 pr. tonn

2.

- a. Anløpsavgift betales bare en gang pr. døgn for ankomst og avgang.

Fartøyer som ligger i avgiftsområde over 100 døgn til sammen i året, betaler årsavgift for sin bruk av farleden og havnen, etter flg. satser:

Fartøyer mellom	25 - 200 br. reg tonn	kr. 250.-
Fartøyer mellom	200 - 1000 br. reg tonn	kr. 765.-
Fartøyer over	1000 br. reg tonn	kr. 2 310.-

- b. Fartøyer som ligger i havn og som benyttes som bosted, lagring av varer eller lignende skal betale kr. 3.15 pr. br.tonn pr. mnd. eller del derav.

Saltefartøyer, flytende siidoljefabrikker, overlossingsanlegg og frys skip som benytter havnedistriktet til sin virksomhet, skal betale kr.11,50 pr. br. tonn pr. mnd. eller del derav.

3. For følgende fartøyer betales avgiften med 90 % av forannevnte satser:

**Rederier som anløper havnen med sine fartøyer i regelmessig rute eller anløper havnen kun for bunkring og proviantering, samt for å ta ombord eller landsette passasjerer.**

4. Fartøyer betaler anløpsavgift med max 6 ganger pr. mnd. Over 5 anløp betales kvartals mnd. avgift etter følgende satser:

For fartøy mellom	15 m. - 50 br. reg. tonn	kr.	127	pr. mnd.
"	"	"	50 - 150 br. reg. tonn	kr. 208 pr. mnd.
"	"	"	150 - 300 br. reg. tonn	kr. 370 pr. mnd.
"	"	"	300 - 600 br. reg. tonn	kr. 1 370 pr. mnd.
"	"	"	600 - 1200 br. reg. tonn	kr. 2 750 pr. mnd.
"	"	"	1200 - 2000 br. reg. tonn	kr. 4 270 pr. mnd.
"	"	"	2000 - 3000 br. reg. tonn	kr. 5 580 pr. mnd.
"	"	"	3000 - 5000 br. reg. tonn	kr. 8 100 pr. mnd.
"	"	"	5000 - 10000 br. reg. tonn	kr. 9 900 pr. mnd.
"	"	"	10000 - 20000 br. reg. tonn	kr. 13 900 pr. mnd.

5. Ankring eller stopp innenfor havnedistriktet for i landsetting av gods eller passasjerer beregnes som anløp.

Fritakelse for anløpsavgift er:

- Fartøy som passerer avgiftsområde uten å anløpe havnen.
- Fartøyer som anløper havnen pga. skade eller nødtilstand når oppholdet ikke varer over 2 døgn, og fartøyet herunder ikke laster eller lossar eller tar ombord skipsfornødenheter eller passasjerer.
- Bergings- og isbryterfartøyer under utførelse av berging og isbryting.
- Orlogsfartøyer, så vel norske som utenlandske.

Havneadministrasjon kan etter søknad gi fritak for anløpsavgift. Dette vurderes ut fra farøyets hensikt, og at anløpet ikke er av ervervmessig karakter.

## BETALING FOR BRUK AV INFRASTRUKTUR

### KAIVEDERLAG

1. Fartøyer som legger til havnevesenets eller kommunens kaier innenfor Vardø Havnedistrikt, betaler kaiavvederlag etter nedenstående satser.

For de første	300 br. reg. tonn	kr. 1.05 pr. tonn
For de neste	300 br. reg. tonn	kr. 0.97 pr. tonn
For de neste	600 br. reg. tonn	kr. 0.80 pr. tonn
For de neste	800 br. reg. tonn	kr. 0.59 pr. tonn
For de neste	1000 br. reg. tonn	kr. 0.47 pr. tonn
For de neste	2000 br. reg. tonn	kr. 0.37 pr. tonn
For de neste	5000 br. reg. tonn	kr. 0.15 pr. tonn
For de neste	10000 br. reg. tonn	kr. 0.10 pr. tonn
Over	20000 br. reg. tonn	kr. 0.08 pr. tonn

For fartøy under 15 m beregnes kaiavvederlag etter samme takst og vilkår som ved flytebrygger.

1. Fartøy som ligger over 5 timer ved flytebrygge betaler kaiavvederlag (inkl. renvasjon og strøm):

Fartøy under 12 m.	kr. 33.- pr. døgn, pr. mnd. kr 990.-
Fartøy mellom 12 og 15m	kr.105.- pr. døgn, pr. mnd. kr 1620.-

2. Kaiavvederlaget svares pr. påbegynt døgn.

- Rutegående trafikk som kansellerer anløp uten om dårlig vær, tekniske grunner eller ihht. rutetabell, beregnes det kaiavvederlag for som om fartøyet hadde anløpt.
- Liggetiden regnes fra fartøyets ankomst til kaien og inntil det igjen forlater denne. Del av døgn på 6 timer eller derover regnes for et døgn.

For fartøy som etter ordre fra havnemyndighetene må forhale fra kaien for å gi plass til et annet fartøy og deretter legger til kaien, regnes liggetiden som om fartøyet hele tiden hadde ligget ved kai, hvis fraværet fra bryggen ikke har vart over 3 timer. Er det over 3 timer, skal det skje fradrag i den beregnede liggetid for den tid fartøyet har vært borte fra kaien.

Skifter et fartøy plass ved havnevesenets kai til en annen, uten i den mellom liggende tid å ha vært utenfor havnedistriktets grensene, blir liggetiden å beregne som om fartøyet uten avbrytelse hadde ligget ved kai. Det presiseres at går fartøyet utenfor havnedistriktet og anløper senere innenfor samme døgn er dette å regne som nytt anløp, dvs. at fartøyet blir belastet med nytt kaivederlag.

3. Kommunestyret kan bestemme at det betales kaivederlag bare for et bestemt antall anløp i løpet av en kalendermåned. Det kan også fastsettes månedsvederlag.

Når kommunen har hatt eller har utgifter til havneanlegg eller fortøyningsinnretninger, herunder utleie av faste båt- og fortøyningsplasser kan årsvederlag beregnes. Dersom havneanlegg eller fortøyningsinnretninger utleies til og administreres av en båtforening, fastsettes en bestemt leiesum pr. år som betales av vedkommende båtforening.

4. Fritatt for å betale kaivederlag er :
  - Orlogsfartøyr, såvel utenlandske som norske.
5. Havnestyre kan vedta rabattordninger og bestemme at påløpne kaivederlag ettergis i enkelt tilfeller, og når særlige omstendigheter foreligger. Rabattordninger skal være kostnadmessig begrunnet.

## VAREVEDERLAG

1.
  - a. Varevederlag gjelder for alle varer som fraktes med skip til eller fra havnen, og som føres over kommunale kaier.
  - b. For varer som ankommer havnen i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges varevederlag kun ved inngående. For varer i transitt og som ankommer og videreforsendes med fartøy, erlegges dog vareavgiften ved utgående.
  - c. Varevederlag kan pålegges varer som overføres fra et fartøy til et annet uten å passere kaien, hvis et av fartøyene ligger ved denne. Avgiften kan i så fall ikke oppkreves med mer enn en tredjedel av hva som er bestemt for varer som overføres over kaien.
  - d. Varevederlaget dekker lagring av varer på kai, arealer eller innretning disponert av kommunen inntil 48 timer før lastingen av skipet tar til.
  - e. Varevederlag for inngående varer påhviler varemottaker. For utgående varer påhviler vederlaget vareavsender. Dette skal dog ikke være til hinder for at vareavgiften ved innenriks forsendelser etter avtale kan pålegges transportøren dersom vederlaget innberegnes i frakten.
  - f. Fiskeridepartementet fastsetter vareavgift for kaier som tilhører staten.
  - g. Fritatt for varevederlag er:
    - passasjerers bagasje
    - proviant, kull, olje og skipsfornødenheter som innlastes til fartøyets eget behov.
  - i. Ved ombordlastning av kasser, is og emballasje ifm. leveranser av ferskfisk fra fiskefartøy over kommunens kaier, belastes varevederlag med 10 % av grunnsats.

- j. Havnestyre kan vedta rabattordninger å bestemme at påløpne varevederlag ettergis i enkelt tilfeller, og når særlige omstendigheter foreligger.  
Rabattordninger skal være kostnadmessig begrunnet.

For varer som bringes ombord eller i land over kommunens eller havnevesenets kaier, skal det erlegges følgende satser:

Grunnsats pr. tonn:	kr. 27.-
Fiskeprodukter pr. tonn:	kr. 21.-
Forsendelser mellom 1 kg og 1000 kg.:	kr. 13.-
Partilaster over 500 tonn 50 % reduksjon.	
For gods med bare angitt kubikkmål regnes 1 m <sup>3</sup> = 0,5 tonn	
Sand, grus, singel, sement og asfalt:	1 m <sup>3</sup> = 1,5 tonn

Containere: 10 fot = 4 tonn	kr.110.-
20 fot = 8 tonn	kr.115.-
40 fot = 16 tonn	kr.440.-

2. Varer i transitt mellom utenriks steder som ankommer Vardø havnedistrikt med skip. Havnevesenet oppkrever varevederlag med kr. 13.- pr. tonn for:
- Varer som sendes på gjennomgangskonnossement mellom utenrikssteder i transitt over VARDØ/SVARTNES HAVN og varer som sendes i transitt over Norge til Svalbard, hvis de sendes på gjennomgangsdokument.
  - Varer som gjenutføres til utlandet i ufortollet stand innen 3 måneder etter innførsel og som i dette tidsrom har vært under tollvesenets kontroll.



### 3. Tollpassvarer.

For varer som videre sendes på tollpass gjelder følgende regler:

Varevederlag oppkreves av havnevesenet, som må få forevist tolldeklarasjon og vedkommende konnossement for vederlagsberegning.

For vederlaget gjelder følgende regulativ:

Personbiler pr. stk. \_\_\_\_\_ kr. 110.-  
Andre tollpassvarer pr. tonn \_\_\_\_\_ kr. 30.-

Minste vederlag pr. faktureringstilfelle fastsettes til Kr. 40,-. For samlingskonnossement beregnes avgiften etter konnossements totalvekt.

### 4. Refusjon av varevederlag.

For varepartier som er losset over rekken til et annet fartøy uten å passere havnevesenets kai og som heller ikke senere bringes i land over havnevesenets kai, vil varevederlag bli refundert i sin helhet ved henvendelse til havnevesenet, ledsaget av tollregningen for vedkommende vareparti og erklæring fra vedkommende tallymann, bekreftet av havneinspektøren, om at partiet er losset over rekke. Erklæringen må inneholde opplysninger om varens art, fra hvilket fartøy og til hvilket fartøy lossingen fant sted.

### 5. Varevederlag av ankommende og avgående turistbiler, busser m.v.i trafikk ( som ikke belastes varevederlag etter gjeldende regulativ ) oppkreves etter følgende regulativ:

Personbiler, campingvogner m.v. pr. stk. \_\_\_\_\_ kr. 32.-  
Busser, pr. stk. \_\_\_\_\_ kr. 85.-

Vederlaget innkreves av vedkommende fartøyers ekspeditør og innbetales til havnekassen for hver kalendermåned ledsaget av fortegnelse over de enkelte kategorier vogner. Det gjøres fradrag fra oppkrevingsgodtgjørelse ved innbetaling i rett tid.

6. Av varer som eksporteres til utlandet over VARDØ/SVARTNES HAVN, private kaier unntatt, betales varevederlag med kr. 13.- pr. tonn.  
Minstevederlag pr. forsendelse kr. 27.-.
7. Varevederlaget påhviler varen. Den oppkreves av fartøyets ekspeditør eventuelt fører hvis ekspeditør ikke benyttes.
8. Fartøyets ekspeditør, eventuelt fører som selv ekspederer sitt fartøy, må ikke uten tvingende nødvendighet avskipe vederlagspliktige varer før vederlaget er betalt. I motsatt fall kan han gjøres ansvarlig for avgiftsbeløpet.
9. For hver kalendermåned sender ekspeditøren til Vardø Havn KF:  
  
På eget skjema - oppgjør for innkrevd varevederlag. Det gjøres fradrag for oppkrevingsgodtgjørelse ved innbetaling i rett tid. Godtgjørelsen er 10 % av innkrevd varevederlag. Oppgjøret sendes på fastsatt skjema og vedlegges erklæring fra firmaets revisor om at det oppførte beløp utgjør vareavgift ihhu. fastsatt regulativ for de varer som er skipet med de nevnte fartøyer.  
Havnevesenet har adgang til å foreta kontroll ved stikkprøver og kan forlange å få oversendt utgående manifest.
10. Vederlaget anvendes også for varer i transitt mellom utenrikssteder som sendes fra Vardø havnedistrikt med skip.

### *VEDERLAG FOR ISBRYTING*

I havner hvor is situasjonen kan skape hindringer for den alminnelige ferdsel, kan kommunestyret beslutte at det til dekning av kostnadene ved is bryting i tidsrommet mellom 1. desember og 31. mars skal oppkreves isbrytingvederlag av ethvert fartøy som trafikkerer havnen og dens innløp og av alle varer som lastes eller losses.

Vederlaget erlegges pr. anløp.

### *VEDERLAG AV FARTØYER SOM ANKRER UTENFOR HAVNEDISTRIKTET*

Når et fartøy som ligger utenfor havnedistriktsgrensene, losses eller laster varer, tar ombord eller i landsetter passasjerer innen havnedistriktet ved hjelp av andre farkoster, kan vederlag ihht. denne lov oppkreves av disse farkoster og varer med det samme vederlagsbeløp som det skulle vært adgang til å oppkreve om fartøyet hadde ligget innen havnedistriktsgrensene.

Det samme gjelder turist- og lystfartøyer som ligger utenfor havnedistriktsgrensen, men lansetter sine passasjerer innenfor denne.

### *VEDERLAG FOR TERMINAL- OG AREALBRUK*

Varer som transporteres med vogn på- og avlastes på havnens arealer eller varekur skal erlegges terminalvederlag. Satsene for dette vederlag skal være de samme som for innenriks varevederlag bestemt og skal oppskrives av vedkommende ekspeditør etter samme regler og mot samme godtgjørelse som for oppkreving av varevederlag.

Fritatt for vederlag er varer som belastes med varevederlag.

### VEDERLAG FOR INN- OG UTKJØRING

1. Vederlag for av- eller pålasting på havnevesenets arealer, oppkreves etter følgende satser:

Trailere m/tilhenger. semitrailer	kr. 120.-	pr. gang
Laste- og tankbiler	kr. 51.-	pr. gang
Busser, varevogner og traktorer	kr. 31.-	pr. gang
Truck	kr. 2.30	pr. gang

Vogner som utelukkende bringer eller henter varer som er kommet eller skal sendes med skip som ekspederes av ekspeditøren, innen havnedistriktet er fritatt. Dette gjelder også bedrifter tilknyttet havnevesenets kai, som må benytte kaien til transport av egne varer.

Bliir varer sendt uten å passere megler eller ekspeditør, oppkreves det vederlag og i tillegg varevederlag etter gjeldende regulativ.

Lokale kjøretøy og storbrukere som foretar av- og pålasting av fiskeprodukter på havnevesenets arealer, som er kommet eller skal sendes med skip uten å passere megler, ekspeditør eller bedrift nevnt overfor belastes med 20 % av grunnsats.

Storbrukere oversender mot en godtgjørelse på 10 % av innkrevd beløp, oversikt over antall kjøringene en gang pr. mnd.

### VEDERLAG AV OVERLIGGENDE GODS OG FARTØYER

1. Gods som opplegges på havnevesenets kaier over 48 timer søndager og helligdager unntatt, betales det et vederlag på kr. 4.20 pr. m<sup>2</sup> opptatt kaiareal.  
Opplagt gods/fartøyer på havnevesenets øvrige arealer kr. 2.10 pr. m<sup>2</sup> opptatt areal.  
Minstetakst for leie av kaiplass for båt puss ( inkl. strøm, vann og søppelavg.) settes til kr. 630.-.  
I tillegg betales døgnleie (unntatt lør- og søndag) pr. m<sup>3</sup> ihht. overnevnte takst.

Ekspeditøren må ikke uten tvingende nødvendighet utlevere vederlagspliktig gods før påløpet vederlag til havnevesenet er betalt. Finner utlevering av vederlagsspliktig gods sted, uten at de påløpende vederlag er betalt, kan ekspeditøren bli gjort ansvarlig for vederlagsbeløpet.

Rengjøring av kai eller skur etter endt loss- og lasting utføres av den som har benyttet kaien eller skuret til nevnte formål.

2. Er varene ikke hentet innen 48 timer, kan havnesjef la dem transportere til tollpakkhus, havnevesenets pakkhus eller eventuelt til mottakeren for dennes regning og risiko. Har havnevesenet transportert varene til tollpakkhus eller eget pakkhus, blir varene ikke utlevert før alle omkostninger med transport og opplag er dekket.
3. Havnevesenet er uten ansvar for de varer som ligger på kai og grunnarealer.
4. Containere, paller og annet losse- og lasteutstyr skal ikke henlegges på kaiene, men snarest mulig etter bruk og senest ved arbeidstidens slutt fjernes eller plasseres på dertil anvist sted av havneoppsynet. Blir ikke dette gjort, kan havnevesenets la slikt utstyr transporteres bort til eierens egne anlegg eller annet opplagssted for eierens (brukerens) regning og risiko.
5. Varer som ligger på kaier eller i skur uten samtykke, eller blir liggende lenger enn tillatt, kan av havnevesenet fjernes og lagres for vedkommende mottakers eller avsenders regning. Blir slike varer ikke hentet innen 3 måneder, kan havnevesenet selge dem ved offentlig auksjon etter vanlig kunngjøring. Varer som ikke gir sikkerhet for påløpne omkostninger eller som er lett utsatt for å bederve eller som kan foranledige skade, har havnevesenet rett til å selge innen utløpet av de 3 måneder eller tilintetgjøre om nødvendig.

### VEDERLAG FOR UTELAGERPLASS

For lagring på havnevesenets landarealer betales et vederlag på kr. 12.50 pr. m<sup>3</sup>. pr. mnd.

Arealet størrelse forhåndsavtales mellom Vardø havn KF. og ekspeditør eller annen leietaker, og leies på månedsbasis. Arealet som Vardø havn KF. måler opp og avmerkers til ute lager, tillates ikke brukt som parkeringsarealer uten at dette er avtalt på forhånd.

Havnevesenet er uten ansvar for gods eller annet materiell som lagres på landarealer eller spesielle havneinnretninger.

Havnestyret kan i tilfeller for laster over 500 tonn og utleie av areal utover 2 mnd. vedta rabattordninger.

### VEDERLAG FOR BRUK AV FORTØYNINGSIINNRETNING

Med unntak av tilfeller hvor det er inngått spesielle avtaler, skal det for bruk av havnevesenets fortøyningsinnretninger gjelde følgende bestemmelser:

1. For hver gang et fartøy fortøyer i en fortøyningsinnretning, betales det etter følgende satser:

Fartøy under 25 br. reg.tonn \_\_\_\_\_ kr. 250.- pr. mnd.

Fartøy over 25 br. reg.tonn \_\_\_\_\_ kr. 315.- pr. mnd.

Det betales dog alltid for en måned.

3. Følgende fartøy er fritatt:

- a. Orlogsfartøyer, så vel utenlandske som norske.
- b. Fartøy i den norske eller fremmed stats tjeneste, når det ikke anvendes til å føre gods eller passasjerer mot godtgjørelse, eller drives av statens forretningsmessige virksomhet.
- c. Fartøyer som betaler kaivederlag.

### *KRANLEIE.*

Ved leie av havnevesenets kraner, betales kr. 42.- pr. tonn eks. mva.

For utleie under 1 tonn, minstesats kr. 42.-. eks. mva.

Transport og eventuelt overtidsarbeid kommer i tillegg.

### *LEIE BÅTPLASSER VED FLYTEBRYGGER*

Leie av båtplass ved flytebr. pr. år, fartøy u/12 m.	kr. 5 693.-
Leie av båtplass ved flytebr. pr. år, fartøy o/12 m.	kr. 6 270.-
Leie av båtplass ved flytebr. Pr. 1/2 år, fartøy u/12 m.	kr. 2 850.-
Leie av båtplass ved flytebr. pr. 1/2 år, fartøy o/12 m.	kr. 3 035.-

### *PASSASJERVEDELAG*

Passasjerskip som benytter havnevesenets flytebrygger i havnene for ilandstigning for sine passasjerer betaler et vederlag på kr. 21.- pr. passasjer.

## SALG AV VARER OG TJENESTER

### VEDERLAG FOR FORTØYNING AV FARTØYER

Fartøyer som benytter fortøyningsmannskaper betaler kr. 440.- pr. fortøyningsmannskap.

### VEDERLAG FOR HAVNELOSING

Utenlandske fartøy plikter å benytte havnelos ihht.

" Forskrift om plikt til å bruke los i norske farvann."

" Forskrift om overgangsbestemmelser - losplikt og losgebyrer."

Havneadm. kan etter 2 anløp gi disp. fra overnevnte forskrifter, dersom spesielle omstendigheter skulle tilsi dette.

For havnelosing innen Vardø havnedistrikt skal det betales etter følgende tariff:

Fartøy fra 301 til 500 br. reg. tonn	_____	kr. 865.-
Fartøy fra 501 til 1000 br. reg. tonn	_____	kr.1015.-
Fartøy fra 1001 til 2000 br. reg. tonn	_____	kr.1080.-
Fartøy fra 2001 til 3000 br. reg. tonn	_____	kr.1320.-
Fartøy fra 3001 til 4000 br. reg. tonn	_____	kr.1680.-
Tonnasje over 4000 br. reg. tonn	_____	kr.20.- pr. 100 br. reg.tonn.



Havnelospenger erlegges:

1. Full takst for inn-, utlosing og anvisning av ankerplass og oppankring eller fortøyning ved kai.
2. Med 50 % av taksten for forhaling ved samme kai.
3. Med 100 % av taksten for skifting fra en kai til en annen, for losing under kompasskorrigering, kontroll av radiopeileapparater og ekkolodd, for anvisning av opplagsplasser og fortøyning på samme og for losing under prøvetur.
4. Havnelosens utlegg til båtskyss og fortøyningsbåt med mannskap dekkes av vedkommende fartøy etter de til enhver tid gjeldende satser og bestemmelser.
5. For ventetiden, tilsigelse og frammøte med eventuell avbestilling tilkommer havnelosens betaling etter gjeldende satser iht. miljøvernlov og overenskomst.
6. Med 100 % av taksten ved losing utenom ordinær arbeidstid.
7. Ved losing til Kiberg- og Svartnes havn kommer et tillegg på 50 % av lostakst

### *SALG AV STRØM*

Fartøyer som leier strøm fra havnevesenets målere betaler  
kr. 1,31 pr. kw/t eks. mva.

Fartøy som betaler årsleie betaler kr. 1.05 pr. kw/t eks. mva.

Minstetakst pr. døgn kr. 11.50 eks. mva.

Transport kr. 140.- pr. tur kommer i tillegg.

### *SALG AV FERSKVANN*

Vannavgift pr. tonn \_\_\_\_\_ kr. 15.- eks. moms

Minstefylling \_\_\_\_\_ kr. 185.- eks. moms

Transport og eventuell overtidsarbeid kommer i tillegg.

### *VEDERLAG FOR DYKKING*

Dykkeroppdrag pr. time kr. 2880.- eks. mva.

Utenom ordinær arbeidstid hverdager(0800- 1600) 25% tillegg.

## UTLEIE AV UTSTYR

### HAVNEBÅTLEIE

1. Losskyss havnelos mellom kl. 0800 - 1600 kr. 1650.-  
" " mellom kl. 1600 - 0800 kr. 1980.-
  2. Losskyss statslos \_\_\_\_\_ kr. 2280.-
  3. Båtleie inkl. båtfører:  
Mellom kl. 0800 - 1600 \_\_\_\_\_ kr. 1650.- pr. t. eks. moms  
Mellom kl. 1600 - 0800 \_\_\_\_\_ kr. 1980.- pr. t. eks. moms
  4. Assistanse - Berging: Etter avtale
  5. Båtleie inkl. fører til personbefordring ut til Hornøya og omkringliggende farvann:  
Tur/retur Hornøya.  
Pr. person \_\_\_\_\_ **kr. 350.- inkl.mva.**  
Grupper over 15 person \_\_\_\_\_ kr. 320.- inkl.mva.
  6. Fisketurer (2 timer) kr. 660.- pr. pers., minimum kr.1980.-.  
Pris pr. time utover 2 timer kr. 275.-  
  
Sesongkort (1 mai- 01.august) kr. 550.- Turene må forgå innenfor overnevnte tidsrom.  
Utleie utenom ovennevnte tidsrom må avtales  
Reiseleder gis fri adgang.
- Personer under 16 år betaler 1/2 pris.

### UTLEIE KJØRETØY

Utleie truck	kr. 250.-	pr. time
Utleie truck m/fører	kr. 580.-	pr. time.
Utleie truck m/fører pallelast	pr. palle	kr. 50.-.
Utleie bil m/fører inntil 3km.	kr. 350.-	pr. tur
Utleie bil m/fører inntil 10km.	kr. 700.-	pr. tur
Utleie bil m/fører over 10km.	kr. 18.-	pr. km.
Utleie av hjullaster	kr. 455.-	pr. time
Utleie av hjullast m/f.	kr. 665.-	pr. time

Utleie utenom arbeidstid 50 % tillegg.

Havneadm. har fullmakt til å inngå egne avtaler for langtidsleie.

### GEBYR FOR KOSTNADSDEKNING

#### VEDERLAG FOR RENOVASJON

Fartøy som ønsker levert avfall ved anløp av havnevesenets kaier innen Vardø havnedistrikt, betaler til havnekassen kr. 790.- pr. m3 levert avfall.  
I spesielle tilfeller kan nærmere avtale inngås.